



Erläuterungen siehe Erläuterungsbericht, Unterlage 1E.

\*Vorgesehene Minimierungsmaßnahmen sind hier zusammengefasst dargestellt. Differenzierte Darstellung und Erläuterungen siehe Text.

**B1.3** Nummer der textlichen Erläuterung zu den möglichen betriebsbedingten Wirkungen des Vorhabens auf Lebensraumtypen und Arten nach FFH-Richtlinie

	<p align="center"><b>Freistaat Bayern</b>  <b>Autobahndirektion Südbayern</b></p>	<p>Umlage</p>	<p align="right">17.1 E</p>
<p align="center"><b>A 94 München - Pocking (A 3)</b></p>		<p>Blatt Nr.</p>	<p align="right">11a</p>
<p align="center"><b>Planfeststellung</b></p>		<p>bearbeitet</p>	<p>Datum</p>
<p align="center"><b>Neubau von</b></p>		<p>aufgestellt</p>	<p>SG 13 Feb. 2011 Steller</p>
<p align="center"><b>von Pastetten bis Dorfen</b></p>		<p>aufgestellt</p>	<p>SG 13 Feb. 2011 Schaub</p>
<p align="center">km 16 + 980 bis km 33 + 426</p>		<p>geprüft</p>	<p>Abt. 1 Feb. 2011 Hölzl</p>
<p align="center"><b>und von</b></p>		<p align="center"><b>Unterlagen zur FFH-Verträglichkeitsprüfung für das Gebiet DE 7739-371 "Isental mit Nebensichen"</b></p>	
<p align="center"><b>Dorfen bis Heldenstein</b></p>		<p align="center"><b>Rimbachtal bei Mitterrnbach</b></p>	
<p align="center">km 34 + 730 bis km 50 + 040</p>		<p align="center"><b>Wirkraum des Vorhabens, Lebensräume und Arten, Schutz- und Minimierungsmaßnahmen, Beeinträchtigungsanalyse</b></p>	
<p align="center"><b>Aufgestellt:</b> München, den 10.03.2006 Autobahndirektion Südbayern</p>		<p align="center"><b>Maßstab: 1 : 2.000</b></p>	
<p align="center">           Lichtenwald, Präsident       </p>			